

Wilhelm Rosenlew luotti perheen voimaan

Pekka Laine

Porilainen Wilhelm Rosenlew perusti yhdessä kauppiaas J. G. Holmbergin ja veljensä Carl Rosenlewin kanssa W. Rosenlew & Co:n v. 1853. Vuonna 1862 Holmberg jäi pois.

1800-luvulla Rosenlew keskittyi lähinnä sahateollisuuteen. Se osti sahoja mm. Hämeestä ja rakennutti kuuluisan rullaradan Tampereen Pispalaan yhdistämään Näsijärven ja Pyhäjärven. Lisäksi Rosenlew osti Porin Konepajan, ja siitä tuli silloisen Suomen tärkein laivanrakennuskeskus.

Veljekset Wilhelm ja Carl olivat tehneet keskenään sopimuksen, että Rosenlewista tulisi muodostaa jälkeläisten omistama osakeyhtiö. Molemmat kuitenkin kuolivat ennen sopimuksen toteutumista, Wilhelm Rosenlew v. 1892 ja Carl v. 1899.

Yhtiömuoto muutettiin v. 1907 osakeyhtiöksi kahden ja puolen vuoden vaikeiden neuvottelujen jälkeen. Pääkonttori oli Porissa, mikä oli ollut Wilhelmin Rosenlewin toive: "Uutteralla työllä hankitut pääomat varmimmin säilytetään perheessä, jos se toiminta, jonka avulla ne koottu, saa häiritsemättä ja jakamattomana jatkua."

1900-luvulla yritys kasvoi aggressiivisesti. 1900-luvun loppupuolella toiminnot myytiin eri yrityksille.